

Participe desse Fórum com seus comentários e trabalhos que possam ser incluídos no nosso *site*, na página correspondente a "Participe".

A comissão julgadora do 7º Prêmio Talento Engenharia Estrutural definiu os projetos estruturais para disputar a final da edição de 2009. Estão na disputa 20 projetos estruturais, cinco em cada uma das quatro categorias:

Obras Especiais, Pequeno Porte, Edificações e Infraestrutura.

Os vencedores serão conhecidos no dia 12 de novembro, durante o Enece 2009 (Encontro Nacional de Engenharia e Consultoria Estrutural).

Além de um diploma e um troféu alusivo ao evento, os vencedores ganharão uma viagem com estadia para o *World of Concrete 2010*, feira que será realizada em Las Vegas, nos Estados Unidos.

Também haverá, para cada uma das categorias, uma menção honrosa, que levará um diploma e uma placa alusiva à premiação.

Compõem a comissão julgadora sete integrantes - quatro profissionais da Abece (Associação Brasileira de Engenharia e Consultoria Estrutural), dois da Gerdau e um da Editora PINI.

Bernardo Corrêa Neto, Gerente de Engenharia e representante da PINI na comissão, elogia a qualidade dos finalistas e destaca os critérios que serão usados para definir os premiados.

"Analisaremos os trabalhos **sob a ótica da concepção estrutural, do processo construtivo, originalidade, monumentalidade, relação com o ambiente, esbeltez e estética**", afirma.

Confira abaixo os projetos indicados:

PEQUENO PORTE



Carlos Otavio de Souza Gomes

Casa em Paraty, Praia de Santa Rita - Paraty (RJ)

O sistema estrutural adotado permitiu que os dois blocos da edificação ficassem com grandes vãos livres, premissa básica do projeto de arquitetura.

Projeto Arquitetônico: Marcio Kogan Arquitetos



Gilberto Mascarenhas Barbosa do Valle

Reforma e Ampliação Estrutural do Prédio do Hotel Londres - Angra dos Reis (RJ)

O projeto de modificação previa a construção de mais um pavimento, trocando o uso de Hotel para Escritórios, galeria de lojas no térreo e instalação na cobertura de caixas d'água e casas de máquinas.

Projeto Arquitetônico: Construtora CNN



João Amilton Mendes

Portal Estaiado - Condomínio Club La Défense - Ponta Grossa (PR)
Portal de acesso ao Condomínio Club La Défense com cobertura suspensa por estais presos a uma estrutura aporticada.

Projeto Arquitetônico: Dória, Lopes & Fiuza Arquitetos Associados.



Márcio José de Rezende Gonçalves

Residência Vale dos Cristais - Nova Lima (MG)
A laje de cobertura forma um retângulo com 72,70 metros de comprimento por 12,20 metros de largura, com dois grandes balanços inclinados, simétricos e com a borda fina.

Projeto Arquitetônico: Humberto Hermeto Pedercini Marinho



Sérgio Osório de Cerqueira

Capela Nossa Senhora da Conceição - Recife (PE)
O desafio do projeto estrutural foi utilizar a protensão com cordoalhas não aderentes para tornar a estrutura da capela e campanário o mais esbelto possível.

Projeto Arquitetônico: Carmen Cavalcante

EDIFICAÇÕES



George Magalhães Maranhão

Edifício Corais de Ponta Negra - Natal/RN
O empreendimento é composto por quatro torres de 35 lajes e ático, com um total de 360 apartamentos. A altura total da torre é de 111,50 metros, desde o topo da fundação até a tampa do reservatório.

Projeto Arquitetônico: Fabiano Pereira



Mario Franco

Edifício Landmark - São Paulo (SP)
No 1º andar, quase todos os pilares são suportados por vigas de transição protendidas, formando um pilotis com número reduzido de pilares. Destaque também para a reduzida espessura média das lajes nervuradas.

Projeto Arquitetônico: Botti Rubin Arquitetos Associados



Paulo Eduardo Bacchin

Edifício Comercial à Avenida Juscelino Kubitscheck - São Paulo (SP)
A solução de estrutura mista de concreto e aço foi uma alternativa à laje protendida na execução dos grandes vãos. A estrutura mista foi usada nas lajes do salão de escritórios, cujos vãos neste projeto variam de 14,50 metros a 16,50 m.

Projeto Arquitetônico: Jonas Birger Arquitetura



Sandra Santanna Villas-Bôas

Edifício Alberto Santanna - Salvador (BA)
A estrutura foi concebida em função da localização que seria implantada a edificação, um dos pontos mais altos da cidade, o que acarretaria um efeito significativo da ação do vento.

Projeto arquitetônico: Alvarez Arquitetos Associados



Valdir Silva da Cruz

Condomínio Top Towers - São Paulo (SP)

Foram confeccionadas fôrmas específicas para cada um dos 22 andares da primeira torre e 20 andares da segunda torre do condomínio. No total, foram 42 formas diferentes, somente para a parte comercial destinada a escritórios.

Projeto arquitetônico: Königsberger Vannucchi Arquitetos

INFRAESTRUTURA



Flávio de Lima Ferreira Alves

Porto da TKCSA - Rio De Janeiro (RJ)

As obras civis do Terminal Portuário compreendem um píer com 700 metros de extensão, dividido em píer de carvão com 413 metros e píer de produtos siderúrgicos com 287 m, e uma ponte de acesso com 3.825 m de extensão.

Projeto arquitetônico: Não há



Gilberto de Barros Rodrigues Lopes

Cais e Carreira do Estaleiro Mauá Para Load-out de Jaquetas - Niterói (RJ)

As fundações são a parte mais complexa da obra, em estacas escavadas de 1.200 mm de diâmetro.

Projeto arquitetônico: Não há



Ivan Jose de Godoy Mazella e Alice Satiko Nakamura

Remodelação da Estação Saldanha do Metrô de Lisboa - Portugal

Execução de uma obra com aproveitamento de estruturas existentes, manutenção em operação de uma importante estação do metrô e intervenção superficial em uma zona urbana comercial e de escritórios.

Projeto arquitetônico: Germano Venade e Paulo Brito e Silva



Jose Salustio Amaral

Porto do Açú - São João Da Barra (RJ)

O desafio foi projetar as estruturas metálicas auxiliares que possibilitaram a construção de uma ponte de 2.500 metros com largura de 26 metros e vãos de 18 metros, a partir da Praia do Açú atravessando a zona de arrebentação e continuando pelo mar aberto.

Projeto arquitetônico: Não há



Oracides Felicio Adriano

Passarela rua Antônio da Veiga - Blumenau (SC)

Para vencer a extensão de 50 metros e não interferir exageradamente na paisagem, optou-se por uma passarela leve e delgada em estrutura metálica, suspensa por estais.

Projeto arquitetônico: O. A. Engenharia Especial

OBRAS ESPECIAIS



Antonio Henrique Malaman Moreno

Estação de Britagem Semi-Móvel - Carajás (PA)

De concepção desafiadora, estrutura semi-móvel não podia ultrapassar o peso de 410 toneladas devido à máxima capacidade de transporte do crawler.

Projeto arquitetônico: Não Há



Charles Aurelio Simon

Chaminé de Usina Termoeletrica - Candiota (RS)

Com 200 metros de altura, é a maior chaminé do Estado. A grande altura e os ventos atuantes na região de Candiota demandaram a análise dinâmica da estrutura para viabilizá-la.

Projeto arquitetônico: Não há



Eduardo Barros Millen

Estaleiro Atlantico Sul (Complexo Portuário de Suape) - Ipojuca (PE)

A estrutura do Galpão Área 5 comporta-se como um pórtico espacial, com vigas para rolamento de pontes rolantes pré-fabricadas e solidarizadas no local em três níveis.

Projeto arquitetônico: EPC Engenharia



Jeferson Luiz Andrade

Passarela Curva no Hospital Albert Einstein - São Paulo (SP)

Projetada para conectar seis pavimentos e com um vão livre de 45 metros, a passarela passa sobre via de tráfego comum.

Projeto arquitetônico: Khan do Brasil



Mario Terra Cunha

Parque da Cidade - Natal (RN)

A Torre, prédio principal do conjunto, é composta basicamente por uma grande estrutura elevada em duplo balanço, assimétrico, com 36 metros de extensão.

Projeto arquitetônico: Oscar Niemeyer